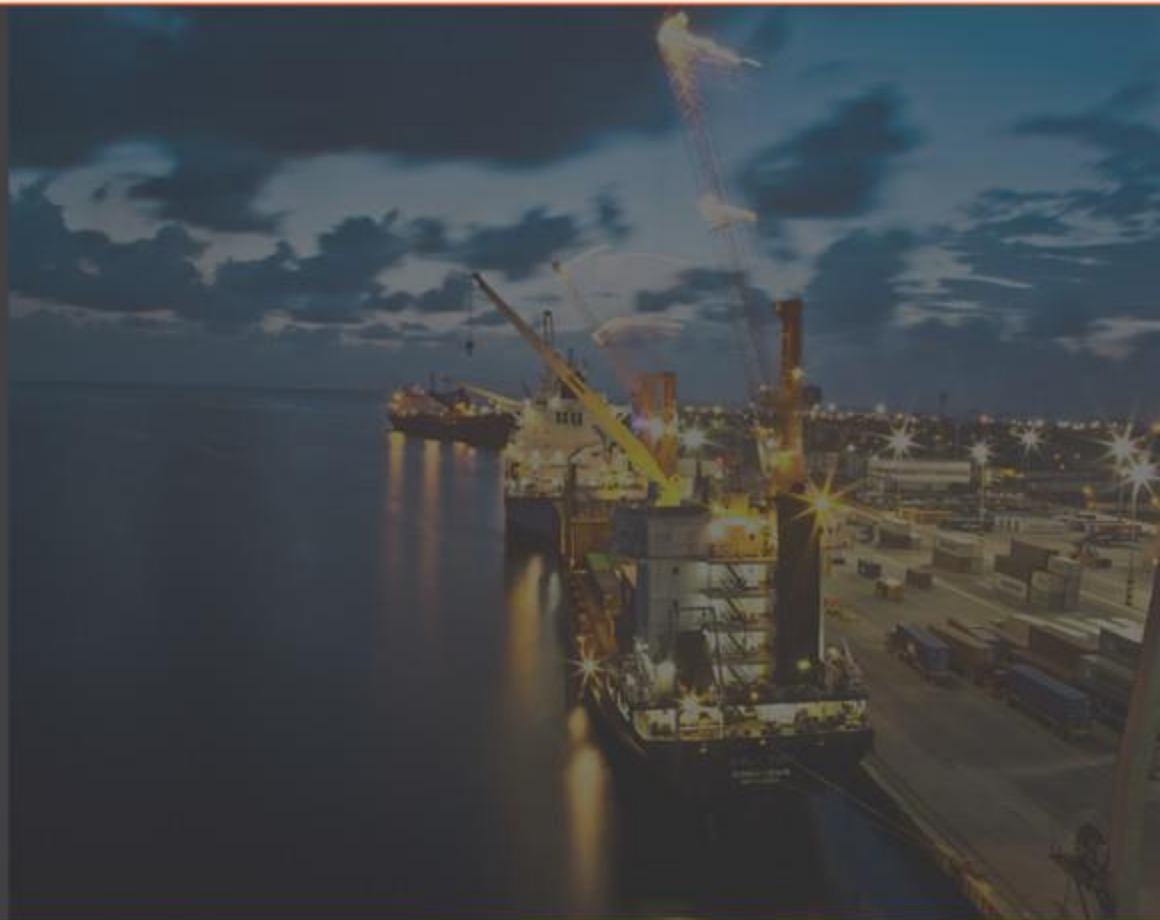


El uso de la Tecnología como Base de Desarrollo de Terminales Portuarias Eficientes.

Valmir Araujo
Gerente Senior Comercial



Agenda



Retos del Desarrollo de los Puertos



Líneas Estratégicas



Tecnologías Utilizadas en las Terminales Portuarias



¿Cómo OPC sistematizó su operación portuaria?

Retos del Desarrollo de los Puertos



**Operadora
Portuaria
Centroamericana**

HONDURAS

AN ICTSI GROUP COMPANY

- **Disminuir
Tiempos**

- **Mayor Integración**

- **Mayor
Información**



**International
Container Terminal
Services, Inc.**

EXCELLENCE UNCONTAINED



**Operadora
Portuaria
Centroamericana**

HONDURAS

AN ICTSI GROUP COMPANY

Lineas Estratégicas



Impulsar la integración de actividades logísticas portuarias.

Fomentar la competitividad de los servicios portuarios.

Potenciar la modernización de infraestructuras y la conectividad.

Integrar en el territorio de manera sostenible la relación Puerto - Industria - Economía.



**Operadora
Portuaria
Centroamericana**

HONDURAS

AN ICTSI GROUP COMPANY

Sistemas y Tecnologías

**Control: Costos, Compras,
Credito y Cobranza, R.H,
Equipos y Mantenimiento.**

**Monitorea las operaciones para
evaluar los niveles de servicio y
productividad.**

**(TOS)
Sistema operativo
de Terminal**

**Integración entre los sistemas
de los usuarios, entidades y
otros actores de la cadena
logística.**

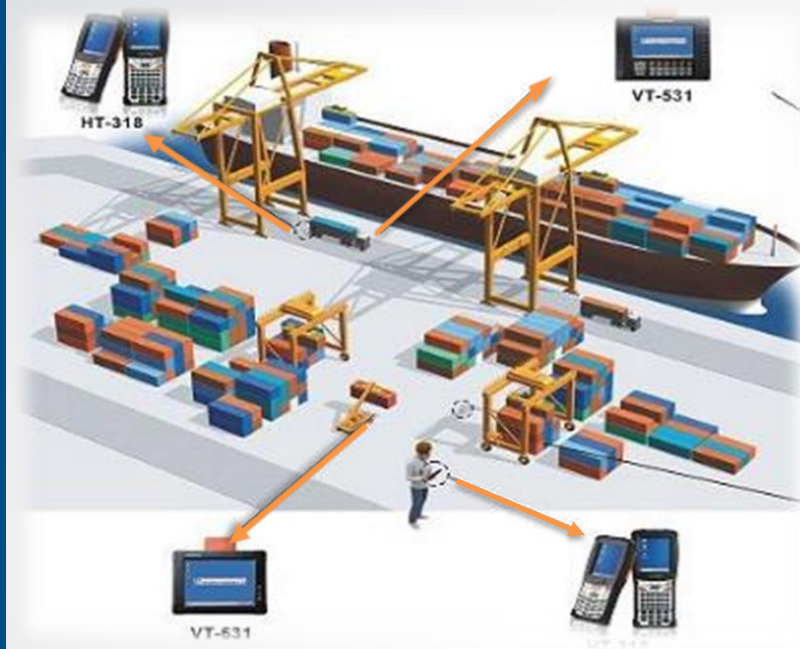
**Coordina y facilita el desarrollo
de las actividades portuarias
entre los diferentes actores de
la cadena logística.**



**International
Container Terminal
Services, Inc.**

EXCELLENCE UNCONTAINED

Sistemas y Tecnologías



- Manejo eficiente de una grande cantidad de información
- Trazabilidad de todas las etapas de los procesos operativos.
- Integración de distintas Tecnologías



WiFi



Identificación de Frecuencia de Radio



Reconocimiento Óptico de Caracteres

Terminal Operating System (TOS) de OPC

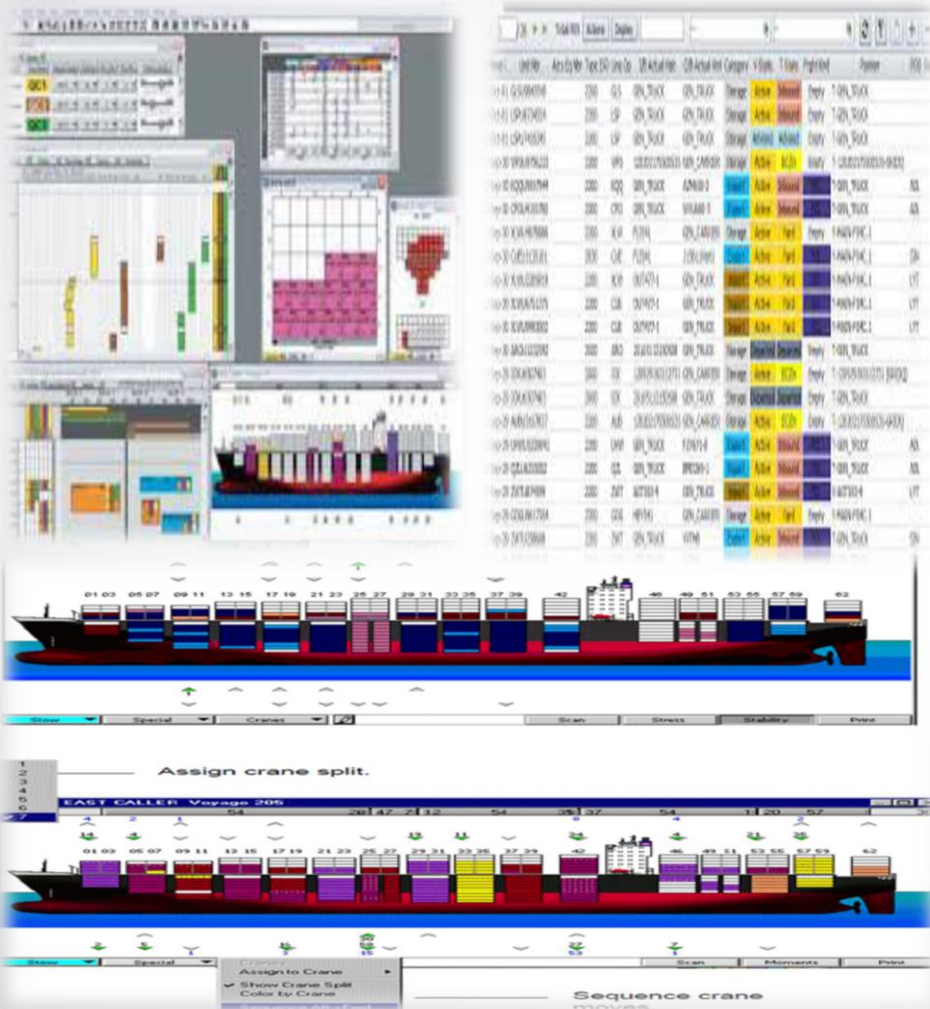


Operadora
Portuaria
Centroamericana

HONDURAS

AN ICTSI GROUP COMPANY

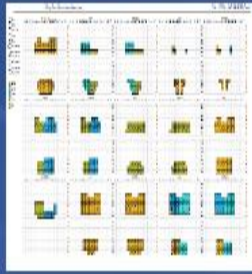
navis®
SPARCS N4



- Planificación de atraque y operación de los buques
- Control de Carga & Descarga
- Segregación de CNTRs con la utilización de IA
- Controle de equipos operativos
- Ubicación de los contenedores en los distintos predios, con la optimización de las estibas.
- Coordinación de Servicios Especiales
- Coordinación de Despachos / Recepciones
- Facturación de servicios
- Generación de estadísticas




Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5	Column 6	Column 7	Column 8	Column 9	Column 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100




**Operadora
Portuaria
Centroamericana**

HONDURAS

AN ICTSI GROUP COMPANY

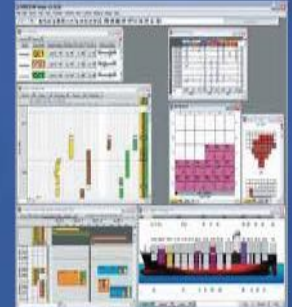
Flujo Sistematizado de Export



5008.3A.5008.3F

	A	B	C	D	E	F
BHCU	BHCU	BHCU	BHCU	CHCU	CHCU	
3092234	3094615	3094802	3102245	4103259	4206689	
11	11	41	11	AA	11	11
BHCU	BHCU	BHCU	BHCU	CHCU	CHCU	
3092055	3094317	3094703	3120484	4001910	4500990	
11	11	11	11	11	11	11
BHCU	BHCU	BHCU	CHCU	CHCU		
3093399	3094678	3095584	4001018	4104834		
11	11	11	11	11	11	11

Current: DFD



Resultados Obtenidos



➤ Mejora en los niveles de servicio



➤ Total control de los predios y equipos en tiempo real

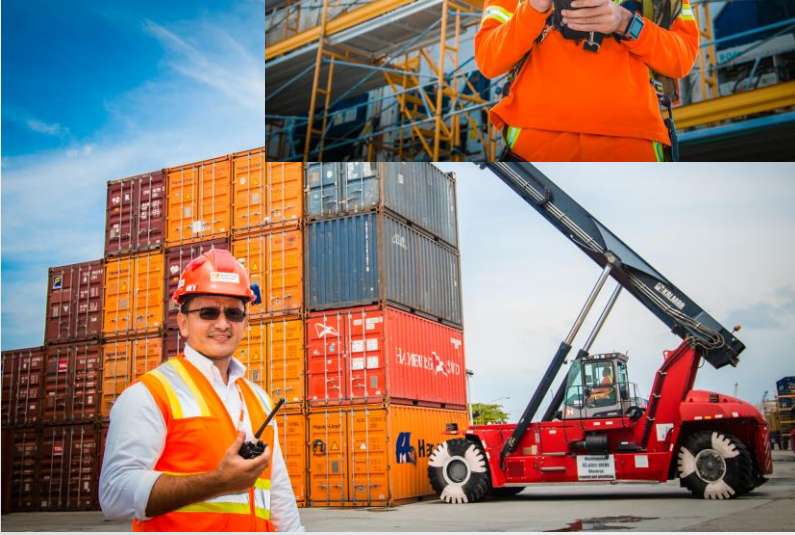


➤ Reducción de los tiempos de atención



➤ Información a las Navieras, Usuarios y Autoridades

Resultados Obtidos





MUCHAS GRACIAS

Valmir Araujo – varaujo@opc.hn